

20.10.2023

[REDACTED]

Pan Jarosław Obremski
Wojewoda Dolnośląski

Petycja

Szanowny Panie Wojewodo,

Działając w interesie publicznym, na podstawie art. 2 ustawy o petycjach, chciałbym zwrócić Pana uwagę na nieprawidłowości w oznakowaniu dróg na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii A, B i C.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm., pkt 3.2.21. załącznika nr 1):

Znak B-20 "stop" (rys. 3.2.21.1) stosuje się w celu wprowadzenia w określonych warunkach obowiązku zatrzymania pojazdu przed wjazdem na skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem, na przejazd kolejowy niestrzeżony (kategorii D), na przejazd tramwajowy, a także w innych miejscach przecinania się kierunków ruchu.

(...)

Warunki widoczności na przejazdach kolejowych kategorii D regulują odrębne przepisy.

Natomiast zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744 z późn. zm.):

§ 81. Dla ostrzeżenia użytkowników dróg przed zbliżaniem się do przejazdu kolejowo-drogowego oraz przejścia zarządca drogi umieszcza następujące znaki:

(...)

2) zakazu B-20 "stop" - przed przejazdem kolejowo-drogowym kategorii D, na którym nie są zachowane warunki widoczności na przejeździe kolejowo-drogowym, przed przejazdami kolejowo-drogowymi kategorii A, B i C, w przypadkach określonych w załączniku nr 4 do rozporządzenia;

(...)

Wspomniany w § 81 załącznik nr 4 określa warunki użytkowania przejazdu kolejowo-drogowego i przejścia w przypadku niedziałania urządzeń zabezpieczenia ruchu lub braku pracownika obsługującego przejazd kolejowo-drogowy lub przejście. **A zatem przytoczone**

przepisy nie przewidują stosowania znaków B-20 „stop” na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii A, B oraz C w sytuacji, gdy urządzenia przejazdowe są sprawne.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się do Pana, jako organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach publicznych, o przeprowadzenie kontroli znakowania dróg w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych na których występuje opisana nieprawidłowość w oznakowaniu.

Poniżej przedstawiam listę przejazdów kolejowo-drogowych, na których są (a przynajmniej były niedawno) ustawione nieprawidłowo znaki B-20 „stop”.

Mam nadzieję, że podejmie Pan odpowiednie kroki i poinformuje mnie o ich rezultacie.

1. Biała (gmina Chojnów, powiat legnicki), kat. C, nr: 275 083 423, współrzędne: 51.30244 15.95087
2. Chróstnik (gmina Lubin, powiat lubiński), kat. C, nr: 289 017 694, współrzędne: 51.3563 16.18111
3. Długoleka, ul. Wiejska (powiat wrocławski), kat. B, nr: 143 148 636, współrzędne: 51.17349 17.18194
4. Doboszowice (gmina Kamieniec Żąbkowicki, powiat żąbkowicki), kat. C, nr: 137 173 283, współrzędne: 50.51643 16.93597
5. Doboszowice (gmina Kamieniec Żąbkowicki, powiat żąbkowicki), kat. C, nr: 137 172 815, współrzędne: 50.51287 16.93944
6. Droga wojewódzka nr 355, Wrociszów Dolny (gmina Sulików, powiat zgorzelecki), kat. B, nr: 290 006 827, współrzędne: 51.05996 15.03679
7. Goczalków, ul. Strzegomska (gmina Strzegom, powiat świdnicki), kat. B, nr: 137 251 974, współrzędne: 51.00935 16.324
8. Goliszów (gmina Chojnów, powiat legnicki), kat. C, nr: 275 080 071, współrzędne: 51.28555 15.99061
9. Legnica, ul. Koskowicka, kat. B, nr: 137 280 400, współrzędne: 51.20038 16.19761
10. Legnica, ul. Lotnicza, kat. C, nr: 284 002 781, współrzędne: 51.20437 16.13457
11. Łososiowice (gmina Wołów, powiat wołowski) województwo, kat. C, nr: 273 035 500, współrzędne: 51.29811 16.67397
12. Modła (gmina Gromadka, powiat bolesławiecki), kat. C, nr: 275 096 940, współrzędne: 51.38072 15.8031
13. Nieciszów ul. Główna (gmina Oleśnica, powiat oleśnicki), kat. C, nr: 143 139 139, współrzędne: 51.18943 17.31331
14. Nowa Ruda, ul. Brzozowa (powiat kłodzki), kat. C, nr: 286 027 178, współrzędne: 50.61218 16.50915
15. Piława Dolna, ul. Wiejska (gmina Dzierżoniów, powiat dzierżoniowski), kat. C, nr: 137 206 180, współrzędne: 50.7155 16.67175
16. Piotroniowice (gmina Wołów, powiat wołowski), kat. C, nr: 273 037 653, współrzędne: 51.31366 16.65578
17. Pomianów Gómy (gmina Kamieniec Żąbkowicki, powiat żąbkowicki), kat. C, nr: 137 171 362, współrzędne: 50.50091 16.94741
18. Ruszów, ul. Zgorzelecka (DW296) (gmina Węgliniec, powiat zgorzelecki), kat. C, nr: 282 073 443, współrzędne: 51.38422 15.17449
19. Wałbrzych, ul. Lisia, kat. C, nr: 274 063 715, współrzędne: 50.83057 16.32203
20. Wałbrzych, ul. Wilcza, kat. C, nr: 274 062 163, współrzędne: 50.83391 16.34239

21. Wierzbowa (gmina Gromadka, powiat bolesławiecki), kat. C, nr: 275 100 443, współrzędne: 51.39656 15.75987
22. Witków (gmina Czarny Bór, powiat wałbrzyski), kat. C, nr: 274 094 985, współrzędne: 50.8113 16.11996
23. Zębowice (gmina Paszowice, powiat jaworski), kat. C, nr: 137 259 596, współrzędne: 51.04269 16.23045

Z poważaniem,



[REDACTED]